



Skórzec, 20 stycznia 2023 r.

RG.6220.15.2022

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000 z późn. zm.), art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4 i ust. 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), a także zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Powiatu Siedleckiego ul. Piłsudskiego 40, 08-110 Siedlce reprezentowanego przez Pełnomocnika Pana Sebastiana Grabińskiego, prowadzącego działalność pod nazwą Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa – w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pod nazwą: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3605W Kotuń – Chlewiska – Nowaki – Skórzec – do drogi (Siedlce-Wólka Zastawska) na odcinku od m. Kotuń do m. Dąbrówka-Stany” oraz po zapoznaniu się, z opinią Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim z dnia 11 października 2022 r. znak: LU.ZZŚ.2.4360.303.2022.KK, postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 4 listopada 2022 r. znak: WOOS-I.4220.1556.2022.MŚ oraz z opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach z dnia 17 listopada 2022 r. znak: ZNS.7040.5.59.2022.4,

orzekam co następuje:

- I. Nie stwierdzam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia:
 1. Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, w tym w szczególności związanych z usunięciem wierzchniej warstwy gruntu należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do wyżej wymienionej formy ochrony przyrody.
 2. Drzewa i krzewy znajdujące się w obrębie oddziaływania inwestycji przeznaczone do adaptacji, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi, przemarznięciem i przesuszeniem, zgodnie ze sztuką ogrodniczą. Nie należy składować materiałów budowlanych w zasięgu koron drzew.
 3. Podczas prac należy używać wyłącznie sprawnych technicznie i nie przestarzałych maszyn i pojazdów. Wykorzystywany sprzęt należy poddawać codziennej kontroli szczelności układów zawierających płyny eksploatacyjne. Tankowanie pojazdów oraz wymianę płynów eksploatacyjnych należy dokonywać w miejscach specjalnie do tego przygotowanych.
 4. Wykopy i miejsca prac ziemnych na czas realizacji inwestycji zabezpieczyć np. gęstą metalową siatką tak aby zapobiec wpadaniu w pułapkę płazów i innych drobnych zwierząt. Wykopy kontrolować i uwalniać uwiecznione zwierzęta.

5. Usuwanie drzew oraz krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum i prowadzić w terminie od początku września do końca lutego. Dopuszcza się przeprowadzenie usuwania w pozostałym okresie, gdy wyniki lustracji terenowej wykażą brak obecności czynnego (zasiedlonego) siedliska chronionych gatunków zwierząt w rejonie prowadzonych prac lub zgodnie z przepisami odrębnymi. Jako priorytet przyjąć zasadę umożliwienia osobnikom wyprowadzenia lęgów/młodych.
- III. Nie określę wymagań dotyczących ochrony środowiska koniecznych do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1.
- IV. Nie nakładam obowiązku unikania, zapobiegania, ograniczania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- V. Nie nakładam obowiązku monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- VI. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

W dniu 31 sierpnia 2022 r. do Wójty Gminy Skórzec wpłynął wniosek Inwestora: Powiatu Siedleckiego ul. Piłsudskiego 40, 08-110 Siedlce reprezentowanego przez pełnomocnika Sebastiana Grabińskiego prowadzącego działalność pod nazwą Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3605W Kotuń – Chlewiska – Nowaki – Skórzec – do drogi (Siedlce-Wólka Zastawska) na odcinku od m. Kotuń do m. Dąbrówka-Stany”. Długość rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej wynosi około 7210m, z czego odcinek o długości około 3485m przebiega przez teren gminy Kotuń, natomiast pozostały odcinek o długości 3725m przez teren gminy Skórzec.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839 z późn. zm.), tj. drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W dniu 21 września 2022 r. Wójt Gminy Skórzec zawiadomił strony postępowania o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości zapoznania się z aktami sprawy na każdym stadium postępowania. Strony postępowania zostały powiadomione stosownie do ustawy poprzez Obwieszczenie zamieszczone na BIP-ie Gminy Skórzec i Gminy Kotuń, tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Skórzec i Urzędzie Gminy Kotuń oraz tablicach ogłoszeniowych w miejscowości Dąbrówka-Stany, Nowaki, Pieróg i Chlewiska.

Zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1, pkt 2 i pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) Wójt Gminy Skórzec wystąpił:

- pismem z dnia 21 września 2022 r. znak: RG.6220.15.2022 – do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach, ul. Poniatowskiego 31, 08-110 Siedlce,

- pismem z dnia 21 września 2022 r. znak: RG.6220.15.2022 – do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski,
- pismem z dnia 21 września 2022 r. znak: RG.6220.15.2022 – do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie Wydział Spraw Terenowych I ul. Kazimierzowska 9, 08-110 Siedlce,

o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i ewentualne ustalenie zakresu raportu dla planowanego przedsięwzięcia.

Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski Opinią z dnia 11 października 2022 r. znak: LU.ZZŚ.2.4360.303.2022.KK, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał Postanowienie z dnia 4 listopada 2022 r. znak: WOOŚ-I.4220.1556.2022.MŚ, w którym wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia pod nazwą „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3605W Kotuń – Chlewiska – Nowaki – Skórzec – do drogi (Siedlce-Wólka Zastawska) na odcinku od miejscowości Kotuń do miejscowości Dąbrówka-Stany” nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siedlcach wydał Opinię Sanitarną z dnia 17 listopada 2022 r. znak: ZNS.7040.5.59.2022.4, w której nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3605W Kotuń – Chlewiska – Nowaki – Skórzec – do drogi (Siedlce-Wólka Zastawska) na odcinku od m. Kotuń do m. Dąbrówka-Stany”.

Wójt Gminy Skórzec zawiadomieniem z dnia 29 listopada 2022 r. znak: RG.6220.15.2022 zawiadomił strony postępowania o zgromadzeniu materiałów i dowodów niezbędnych do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3605W Kotuń – Chlewiska – Nowaki – Skórzec – do drogi (Siedlce-Wólka Zastawska) na odcinku od m. Kotuń do m. Dąbrówka-Stany”. Strony postępowania zostały powiadomione stosownie do art. 74 ust. 3 ustawy ooś poprzez Obwieszczenie zamieszczone na BIP-ie Gminy Skórzec i Gminy Kotuń, tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Skórzec i Urzędzie Gminy Kotuń oraz tablicach ogłoszeniowych w miejscowości Dąbrówka-Stany i Nowaki.

Strony w prowadzonym postępowaniu administracyjnym były informowane na każdym etapie sprawy.

W dniu 12 grudnia 2022 r. wpłynęło stanowisko strony, Pani Marii Bronowskiej reprezentowanej przez adwokata Sławomira Samsela oraz radcę prawnego Macieja Wojciechowskiego w sprawie zebranych materiałów i dowodów.

Pani Maria Bronowska jest właścicielką działek nr: 570/1, 570/2, 570/3, 574, 575, 576/1 i 576/2 oraz dzierżawcą działek nr 573, 656/1, 656/4, 656/2, 656/5, 656/7 na których prowadzona jest hodowla koni rasy huculskiej. Planowana inwestycja znajduje się na obszarze działek należących do Strony.

Właściciele działek zależy na zmianie przebiegu projektowanej drogi ze względu na uczestnictwo w Programie ochrony oraz opracowanym programem rolnośrodowiskowym dla stadniny do końca 2024 r. Strona wnosi również, że w wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia z obecnie zajmowanego 3,5 hektara pastwisk do dyspozycji pozostanie jedynie 1,3 hektara co drastycznie ograniczy zakres prowadzonej oraz uniemożliwi rozwój hodowli. Nowa trasa nie tylko przebiegać będzie przez znaczną część działek Strony jak również

znacznie przybliży nową drogę do istniejących budynków gospodarstwa co wiąże się ze zwiększonym poziomem hałasu praktycznie uniemożliwiającym prowadzenie hodowli.

Analizując argumenty społeczne przedstawione w toku postępowania należy zaznaczyć, iż organ nie podziela obaw Strony, że planowana inwestycja uniemożliwi prowadzenie hodowli.

Z analizy dokumentów wynika, że ruch na odcinku Kotuń – Dąbrówka-Stany, w chwili obecnej, odbywa się regularnie. Użytkownicy ruchu poruszają się przez miejscowość Czerniejew jak również mijają stadninę w miejscowości Chlewiska od strony południowej drogą o numerze ewidencyjnym działki 615/2. Natomiast projektowany przebieg drogi będzie przebiegał po stronie wschodniej od stadniny.

Projektowany układ przebiegu drogi nie tworzy nowego połączenia komunikacyjnego. Zmiana przebiegu drogi w miejscowości Chlewiska, jak również Nowaki, ma na celu ujednolicenie geometrii drogi oraz poprawienie bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

Autor karty informacyjnej wskazuje, że natężenie ruchu pojazdów powinno zostać zachowane do stanu istniejącego, ponieważ projektowany odcinek nie stanowi bezpośredniego dojazdu do miasta Siedlce, a sama droga nie stanowi nowego połączenia, które mogłoby w sposób istotny zmniejszyć długość dojazdu do miasta w zastępstwie innego połączenia. Oceniający wskazuje, iż istniejące, jak i prognozowane natężenie ruchu będzie niewielkie.

Wykonanie jezdni o jednorodnym i czytelnym przebiegu wpłynie pozytywnie na zmniejszenie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu. Nastąpi upłynnienie ruchu, a tym samym ograniczona zostanie ilość zatrzymań i przyspieszeń, które związane są ze zwiększonym zużyciem paliwa, a więc większą emisją.

Organ nie znajduje podstaw do wydania decyzji odmownej bądź nałożenia na inwestora konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia w przedmiotowej sprawie. Decyzja kończąca postępowanie została poprzedzona pozytywnymi uzgodnieniami z organami ochrony środowiska jak również organem nadzoru sanitarnego.

W ocenie organu prowadzącego postępowanie zgromadzony materiał dowodowy w sprawie jest wystarczający do wydania decyzji, został przeanalizowany i poddany ocenie ze szczególnym uwzględnieniem karty informacyjnej przedsięwzięcia. Ponadto zostało wzięte pod uwagę i rozpatrzone stanowisko strony w sprawie materiałów i dowodów wraz z wnioskami dowodowymi.

Po zapoznaniu się z aktami sprawy, opinią Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, postanowieniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Opinią Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Siedlcach, uwzględniając łącznie uwarunkowania zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.) – Wójt Gminy Skórzec uznał, że przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie w sposób znaczący oddziaływać na środowisko. Dlatego też, organ odstąpił od przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w przedstawiony poniżej sposób:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3605W Kotuń – Chlewiska – Nowaki – Skórzec – do drogi (Siedlce-Wólka Zastawska) na odcinku od miejscowości Kotuń do miejscowości Dąbrówka-Stany długości ok. 7210 m.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Kotuń (odcinek długości około 3485m) i gminy Skórzec (odcinek długości około 3725m), powiat siedlecki, województwo mazowieckie. Powierzchnia, przyjętego do realizacji, obiektu budowlanego wynosi około 116 250 m².

Droga stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz na łąki i pola uprawne. Na odcinku od miejscowości Kotuń do miejscowości Nowaki droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w bardzo złym stanie, na odcinku tym odbywa się ruch o małym natężeniu pojazdów. Na odcinku od miejscowości Nowaki do miejscowości Dąbrówka-Stany droga posiada jezdnię gruntową, sama droga stanowi dojazd do łąk i pól uprawnych. Rozbudowa ma na celu stworzenie wygodnego połączenia pomiędzy miejscowościami Kotuń – Chlewiska – Nowaki – Dąbrówka Stany.

Teren przyległy do wnioskowanej inwestycji to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz występująca zabudowa o charakterze zagrodowym i jednorodzinnym.

Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów na działki przyległe w tym do zabudowań siedliskowych, domów jednorodzinnych oraz na pola w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz zapewniając w ten sposób dostęp do drogi. W ramach przebudowy drogi przewiduje się konieczność przebudowy przepustów oraz rowów drogowych.

Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zebrane będą powierzchniowo do budowanych i przebudowanych rowów drogowych.

W trakcie budowy zostanie zapewniona ochrona interesów osób trzecich: mieszkańców – poprzez zachowanie dotychczasowych miejsc dostępu do przyległych nieruchomości, użytkowników drogi - poprzez odpowiednią organizację ruchu na czas budowy. Na przebudowywanej drodze przewiduje się wykonywanie robót budowlanych z zachowaniem ruchu.

Numery geodezyjne działek obejmujące inwestycję:

Gmina Kotuń:

Obręb 0004 Chlewiska – 624, 567, 660/1, 566, 565, 563, 594, 593, 592, 591, 586/2, 586/1, 585, 584, 582, 581, 580, 578, 656/1, 656/4, 656/2, 656/5, 656/7, 577, 576/2, 576/1, 575, 574, 573, 570/3, 615/2, 657/8, 657/9, 657/19, 657/20, 251, 252, 250/1, 250/2, 248/2, 245, 241/3, 241/1, 659/1, 659/2, 233/1, 255, 258;

Obręb 0011 Kotuń – 1157/2, 1260/2, 1158/11, 1158/5, 1158/6, 1159/51, 1159/53, 1159/26, 1345, 1160/4, 1160/7, 1403, 1160/6, 1162, 1164, 1166, 1168, 951/2, 954, 956/1, 956/2, 1188, 1189/1, 1189/2, 1189/3, 1190, 1191, 1192, 1193, 1194, 1277/2, 1277/3;

Obręb 0020 Pieróg – 866/1, 663, 875/1, 738, 739, 763, 876, 812/1, 812/2, 812/3, 877, 827.

Gmina Skórzec:

Obręb 0005 Dąbrówka-Stany – 565, 575, 382/1, 390/1, 118/4, 567, 112/4, 568, 80/9, 80/4, 571, 297/2, 80/8, 612, 297/3, 296/10, 296/12, 570/2, 570/1, 297/4, 297/5, 297/7, 295/11, 295/7, 650;

Obręb 0013 Nowaki – 458/1, 45, 49, 50, 51, 52/2, 52/1, 53, 58/1, 448, 64/2, 64/1, 65, 66, 68/2, 68/3, 69, 70, 70/2, 70/1, 72, 73, 612, 598/2, 450/2, 152, 202, 456, 269, 459, 238, 457, 286, 244, 289, 460, 300, 261/1, 461, 462, 321, 268.

Teren planowanego przedsięwzięcia jest położony na obszarze objętym obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego:

- Uchwała w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Kotuń dla przebiegu linii elektroenergetycznej 400 kV - część 1. Numer uchwały: XXXIII/225/2013,
- Uchwała w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Bojmie, Jagodne, Sionna, Mingosy, Wilczonek, Chlewiska i Pieróg dla przebiegu linii elektroenergetycznej 400 kV - numer uchwały: XXXII/212/2013,
- Uchwała nr XXV/201/13 Rady Gminy w Skórcu z dnia 29 listopada 2013r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla inwestycji celu publicznego pn.

„Budowa napowietrznej linii 400 kV Miłosna – Siedlce – Ujżanów” w części miejscowości: Gołębek, Dąbrówka – Ług, Skórzec, Dąbrówka – Stany, Nowaki w gminie Skórzec,

– Uchwała NR XVII.106.2019 RADY GMINY KOTUŃ z dnia 18 grudnia 2019 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego części wsi Kotuń.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowana inwestycja nie jest powiązana z innymi przedsięwzięciami, nie wystąpi więc kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

W obrębie inwestycji nie występują gatunki flory i fauny podlegające ochronie gatunkowej, a poza tym obszarem nie odbędzie się żadna ingerencja w istniejący przyległy teren. Poprawie ulegnie estetyka drogi i jej funkcjonalność, a także bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Na terenie inwestycji występują drzewa i krzewy wymagające zezwolenia na wycinkę ze względu na obwód. Wycinka niezbędnych drzew zostanie określona na etapie projektowania oraz zostanie ograniczona do niezbędnego minimum. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków.

W przypadku konieczności wycinki drzew, pozostawienie w stanie nienaruszonym uniemożliwi wykonanie drogi, zapewnienie odpowiedniej widoczności, skrajni drogowej oraz przede wszystkim zachowanie wymaganych parametrów geometrycznych przebudowywanych odcinków dróg. Drzewa występujące w obrębie prac budowlanych – nie przeznaczone do usunięcia – zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zaś roboty w strefie korzeniowej roślin przeprowadzone będą poza okresem ich wegetacji.

Wycinka zostanie ograniczona do niezbędnego minimum.

W pasie drogowym występują również pojedyncze drzewa i krzewy nie wymagające zezwolenia na wycinkę ze względu na obwód. Wycinka drzew przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków.

Na terenie inwestycji nie występują korytarze ekologiczne.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Źródłem emisji na terenie budowy będą maszyny budowlane i pojazdy ciężarowe wyposażone w silniki wysokoprężne diesla. Główne zanieczyszczenia emitowane podczas pracy silnika wysokoprężnego to tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory i pył.

Ze względu na brak możliwości ustalenia szczegółowego harmonogramu prowadzenia prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia, należy przyjąć szacunkowy scenariusz pracy maszyn budowlanych. Zakłada się szacunkowo, że w fazie realizacji wykorzystywane będą m.in. następujące maszyny: koparka, spycharka, ładowarka, maszyna do zagęszczania, samochody, równiarki, walce drogowe.

Zużycie paliwa przy pełnej mocy każdej z maszyn przyjmuje się 20 l/h (przyjmując gęstość oleju napędowego 0,84 kg/dm³, czyli ok. 16,8 kg/h). Przy założeniu efektywnej mocy silników wszystkich pracujących maszyn równej 50%, średnie zużycie paliwa jednej maszyny wynosi ok. 8,4 kg/h. Przyjmuje się jednoczesną pracę maksymalnie 8 maszyn budowlanych na terenie przedsięwzięcia. Średnio godzinowa emisja zanieczyszczeń dla pojedynczej maszyny wyliczana jest jako iloczyn średniego zużycia paliwa i wskaźników zanieczyszczeń. Charakter

tych emisji będzie niezorganizowany – prace wykonywane będą w otwartym terenie. Czas ich działania będzie bardzo ograniczony.

W przypadku emisji pyłu, biorąc pod uwagę przewidywane użycie materiałów powodujących emisję przede wszystkim pyłu o dużych frakcjach, których prędkości opadania są duże – odległości ich unoszenia są niewielkie i stężenie szybko się zmniejsza.

Oddziaływanie i wielkość emisji zanieczyszczeń z wymienionych prac będzie minimalne i lokalne. Mają one charakter czasowy, są krótkotrwałe i przemieszczające się w czasie godzin pracy wraz z postępem prac na kolejnych odcinkach i znikają po zakończeniu prac budowlanych.

Zanieczyszczenia powietrza powstające w trakcie prac budowlanych nie wpłyną w istotny sposób i nie pogorszą trwale stanu aerosanitarnego w rejonie inwestycji.

Prace budowlane związane z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia będą związane z wystąpieniem okresowych oddziaływań akustycznych o dużej dynamice zmian, spowodowanych pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane i inne surowce. Etap budowy będzie związany z emitowaniem hałasu powstałym na skutek prowadzenia prac budowlanych. Generalnie podczas robót drogowych źródłami hałasu będą:

- samochody ciężarowe dostarczające materiały budowlane i odbierające niewykorzystane materiały budowlane oraz ziemię z wykopów,
- sprzęt ciężki w postaci: koparko-ładowarek, spychaczy, urządzeń wibracyjnych do zagęszczania mas ziemnych i warstw konstrukcyjnych, ręcznego sprzętu mechanicznego.

Budynkami najbardziej narażonymi na hałas, który powstanie w wyniku przeprowadzanych prac budowlanych, będą obiekty zlokalizowane w najbliższej odległości (tj. do odległości około 100 m) od terenu placu budowy.

W związku z tym, że roboty drogowe wiązać się będą z uciążliwością akustyczną, w celu zminimalizowania jej wpływu zaleca się:

- prowadzenie prac związanych z emisją hałasu jedynie w porze dziennej,
- niedopuszczenie do sytuacji, w której urządzenia o dużej wartości poziomu mocy akustycznej (tzn. takie, które emitują dźwięk o dużym natężeniu) będą pracowały równocześnie w bliskim położeniu względem zabudowy mieszkaniowej,
- przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy.

Zastosowanie powyższych zaleceń powinno zminimalizować wpływ robót budowlanych na środowisko przyrodnicze i zdrowie ludzi. Uciążliwość wynikająca z prowadzenia robót będzie istotna, ale o charakterze lokalnym, oraz krótkotrwała i odwracalna.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka występowania poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Powyższa inwestycja nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Na etapie realizacji inwestycji źródłami odpadów będą:

- roboty ziemne (wykopy, budowa nowych sieci uzbrojenia),
- opakowania po wykorzystanych materiałach,
- zaplecza budowy (odpady komunalne i komunalno podobne).

Odpady powstałe w czasie budowy należy magazynować selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach. Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów powinno być zlokalizowane w jak najbliższej odległości od istniejącej drogi, aby stworzyć dogodne warunki do transportu odpadów oraz ograniczyć zagrożenia środowiskowe (uciążliwość pylenia w czasie transportu).

Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów powinno:

- posiadać oznakowane sektory, na których będzie prowadzona selektywna zbiórka odpadów,
- zostać oznakowane rodzajem magazynowanego odpadu,
- zostać zabezpieczone przed możliwością mieszania się odpadów z macierzystą glebą.

Ponadto na terenie zaplecza technicznego budowy będą powstawać odpady z użytkowania środków transportu, narzędzi i wykorzystania baz socjalnych (odpady komunalno podobne), które również należy gromadzić selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach, a następnie przekazać odbiorcom odpadów posiadającym wymagane zezwolenia na transport i zbieranie odpadów. Po zakończeniu prac budowlanych Wykonawca jest zobowiązany do uporządkowania terenu zaplecza i przekazania Inwestorowi terenu zaplecza bez odpadów.

Odpady niebezpieczne należy bezwzględnie magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt (np. w zadaszonych i zamykanych klatkach ustawionych na wannach wychwytowych). Należy tak zabezpieczyć miejsce tymczasowego magazynowania odpadów, aby wyeliminować możliwość wymywania składników odpadów wskutek opadów atmosferycznych.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi wynikającego z emisji:

Na podstawie przedstawionych informacji zawartych w karcie informacyjnej dotyczących rozwiązań technicznych planowanych przy eksploatacji przedsięwzięcia należy sądzić, że przedsięwzięcie to nie wpłynie negatywnie na środowisko, ani też na zdrowie i życie ludzi.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego – uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:

W rejonie planowanego przedsięwzięcia nie występują obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach górskich lub leśnych. Biorąc jednak pod uwagę zakres i skalę oddziaływania przedsięwzięcia ograniczającym się do działek przyjętych pod inwestycję, nie przewiduje się negatywnego wpływu na obszary leśne.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach objętych ochroną w zakresie: ochrona ujęć wód lub ochroną zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Na trasie przebiegu przedsięwzięcia „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3605W Kotuń – Chlewiska – Nowaki – Skórzec – do drogi (Siedlce-Wólka Zastawska) na odcinku od m. Kotuń do m. Dąbrówka Stany” nie występują:

- strefy ochronne ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w Polsce,
- leśne kompleksy promocyjne,
- obszary ochrony uzdrowiskowej,

- pomniki historii i przyrody, w tym wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”,
- korytarze ekologiczne.

Teren inwestycji nie jest położony na terenach objętych ochroną.

Odległości planowanej Inwestycji od granic terenów objętych ochroną:

- Obszary Chronionego Krajobrazu:
 - Siedlecko-Węgrowski – ok. 0,6 km;
 - Miński – ok. 7,0 km;
 - Łukowski – ok. 9,7 km;
- NATURA 2000 Specjalne Obszary Ochrony:
 - Dolina Kostrzynia – ok. 2,8 km;
 - Ostoja Nadliwiecka – ok. 9,3 km;
 - Gołobórz – ok. 10,7 km;
 - Dolina Liwica – ok. 9,5 km.

Planowana inwestycja położona jest w znacznej odległości od obszarów chronionych Natura 2000 i obszarów chronionego krajobrazu. Nie jest prawdopodobne, aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska są przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia wynosi:

- gmina Skórzec – około 65 osób na km²,
- gmina Kotuń – około 56,6 osób na km².

i) obszary przylegające do jezior:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach przylegających do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Przedsięwzięcie nie będzie realizowane na obszarach uzdrowiska lub obszarze ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obrębie jednolitych części wód o nazwie:

- „Świdnica” o kodzie: PLRW20001726684529 i trybie abiotycznym: potok nizinny piaszczysty. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Aktualnie posiada ona zły stan, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone. Typ odstępstwa: brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym z JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

- „Kostrzyń od źródeł do dopływu z Osińskiego”, o kodzie PLRW2000232668418 i typie abiotycznym: potok lub strumień na obszarze będącym pod wpływem procesów torfotwórczych. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status silnie zmienionej części wód. Za jej cel środowiskowy uznano osiągnięcie dobrego potencjału ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Aktualnie posiada ona zły stan, a osiągnięcie celów środowiskowych jest zagrożone. Typ odstępstwa: brak możliwości technicznych i dysproporcjonalne koszty. Z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z tym w JCWP zaplanowano działanie mające na celu rozpoznanie rzeczywistego stanu ekologicznego – przeprowadzenie monitoringu badawczego. W przypadku potwierdzenia złego stanu po 2 latach wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych (JCWPd) oznaczonych kodem PLGW200055, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. Celem środowiskowym dla JCWPd jest dobry stan chemiczny i dobry stan ilościowy. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrażone. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi oraz obszarze przeznaczonym do ochrony siedlisk lub gatunków, gdzie utrzymanie lub poprawa stanu jest ważnym czynnikiem w ich ochronie.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o nazwie 215 Subniecka warszawska. Inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916). Według Mapy Podziału Hydrograficznego Polski w promieniu około 1 km od inwestycji nie są zlokalizowane ciekły wodne.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Lokalizacja, rodzaj i parametry przedsięwzięcia wykluczają możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko naturalne.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Informacje zawarte w KIP stwierdzają brak możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego otoczenia inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne. Nie będą one powodowały przekroczenia obowiązujących standardów środowiska.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie występują powiązania z innymi przedsięwzięciami na terenie którym prowadzona będzie inwestycja, jak również nie występuje skumulowanie oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwale i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Na etapie eksploatacji nie będą występować oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę organ uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Po przeanalizowaniu przedmiotowego przedsięwzięcia można stwierdzić, że przy spełnieniu warunków zawartych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia zostaną spełnione warunki ochrony środowiska w poszczególnych jego aspektach.

Wobec powyższego kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), a w szczególności ze względu na rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem jego skali i powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowaniu się ich wzajemnych oddziaływań, wielkości zajmowanego terenu oraz wykorzystania zasobów naturalnych, emisji i występowania innych uciążliwości, ryzyka wystąpienia poważnej awarii, a także jego położenia względem obszarów cennych przyrodniczo nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Siedlcach ul. Piłsudskiego 38 za pośrednictwem Wójta Gminy Skórzec w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Skórzec, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Z up. WÓJTA
dr Mirosław Symanowicz
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Powiat Siedlecki ul. J. Piłsudskiego 40, 08-110 Siedlce,
2. Pełnomocnik P. Sebastian Grabiński, prowadzący działalność pod nazwą Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa
- ③ Wójt Gminy Kotuń,
4. Wójt Gminy Skórzec
5. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa - poprzez Obwieszczenie
 - na stronie internetowej Gminy Kotuń,
 - na stronie internetowej Gminy Skórzec,
 - na tablicach ogłoszeń w Urzędzie Gminy Kotuń, Urzędzie Gminy Skórzec oraz w miejscowościach: Kotuń, Chlewiska, Pieróg gm. Kotuń, Nowaki, Dąbrówka-Stany gm. Skórzec.
6. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Wydział Spraw Terenowych I, ul. Kazimierzowska 9, 08-110 Siedlce
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny, Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim, ul. Repkowska 49, 08-300 Sokołów Podlaski
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Siedlcach, ul. Poniatowskiego 31, 08-110 Siedlce

Opracowała:

Joanna Kruk

tel. (25) 308 11 54

**Załącznik do decyzji
z dnia 20 stycznia 2023r.
znak: RG.6220.15.2022**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Rozbudowie drogi powiatowej nr 3605W Kotuń – Chlewiska – Nowaki – Skórzec – do drogi (Siedlce-Wólka Zastawska) na odcinku od m. Kotuń do m. Dąbrówka-Stany”

Przedmiotem inwestycji jest Rozbudowa drogi powiatowej nr 3605W Kotuń – Chlewiska – Nowaki – Skórzec – do drogi (Siedlce-Wólka Zastawska) na odcinku od m. Kotuń do m. Dąbrówka Stany o długości około 7210 m.

Droga obciążona jest ruchem lokalnym między miejscowościami Kotuń i Skórzec przez miejscowości Nowaki i Chlewiska. Droga stanowi dojazd do zabudowy jednorodzinnej oraz na łąki i pola uprawne. Na odcinku od miejscowości Kotuń do miejscowości Nowaki droga posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w bardzo złym stanie, na odcinku tym odbywa się ruch o małym natężeniu pojazdów. Na odcinku od miejscowości Nowaki do miejscowości Dąbrówka Stany droga posiada jezdnię gruntową, sama droga stanowi dojazd do łąk i pól uprawnych i w związku z bardzo złym stanem nawierzchni na drodze ruch określa się jako bardzo mały. Rozbudowa ma na celu stworzenie wygodnego połączenia pomiędzy miejscowościami Kotuń – Chlewiska – Nowaki – Dąbrówka Stany. W związku z upłynnieniem geometrii drogi poprzez usunięcie ostrych załamania w trasie drogi powiatowej, w miejscowości Nowaki oraz w miejscowości Chlewiska zaprojektowano budowę drogi w nowym śladzie.

Rozbudowa drogi będzie obejmowała:

- wycinkę drzew i krzaków kolidujących z inwestycją,
- rozbiórkę kolidujących elementów z projektowaną drogą w tym między innymi: konstrukcji istniejących jezdni, poboczy, zjazdów, chodników, przepustów, ogrodzeń lub innych elementów jeśli wystąpią i będą w kolizji z projektowaną drogą,
- rozbiórkę, przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu w przypadku wystąpienia kolizji, w szczególności: sieci elektroenergetycznej, sieci wodociągowej, sieci teletechnicznej, sieci kanalizacji sanitarnej lub deszczowej, sieci gazowej lub innej infrastruktury sieci uzbrojenia terenu jeżeli wystąpi.,
- budowę nowej konstrukcji jezdni lub przebudowę istniejącej konstrukcji jezdni z wykonaniem niezbędnych poszerzeń. Projektuje się nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego. Przyjmuje się podstawową szerokość jezdni 6,0m,
- budowę nowych i przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych,
- budowę urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z wykonaniem elementów stałej organizacji ruchu,
- przebudowę skrzyżowań w ciągu odcinka projektowanej drogi powiatowej 3605W,
- budowę chodników w miejscowości Dąbrówka Stany oraz na odcinku drogi powiatowej pomiędzy miejscowości Kotuń oraz miejscowością Chlewiska,
- budowę poboczy wzmocnianych kruszywem o szer. 1,0 m,
- przebudowę istniejących przepustów lub budowę nowych przepustów pod drogą powiatową,
- budowę kanału technologicznego w ciągu przedmiotowej drogi powiatowej,
- likwidację, budowę, przebudowę rowów przydrożnych wraz z przepustami,
- budowę kanalizacji deszczowej, zbiorników retencyjnych otwartych lub zamkniętych lub urządzeń do głębokiego odprowadzenia wód deszczowych jeżeli wystąpi tak konieczność.

W wyniku realizacji planowanego przedsięwzięcia osiągnięte zostaną korzystne ze względów społecznych i środowiskowych cele, co przyczyni się bezpośrednio do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników drogi oraz polepszenia jakości życia mieszkańców mieszkających w jego sąsiedztwie.

